



## SISTEMI ZA SKLADIŠTENJE ENERGIJE U EES

Ime i prezime	Br. indeksa

Maksimalan broj poena je 60. Zadaci pod brojevima 1-8 i broj 10 se rade isključivo na ovom papiru. Zadatak broj 9 je teorijsko pitanje i radi se u vežbanci.

**1.** Kapacitet skladišta kod sistema za skladištenje energije predstavlja:

- a) količinu energije koja se može akumulirati
- b) količinu energije koja se može akumulirati po jedinici mase
- c) količinu energije koja se može akumulirati po jedinici zapremine

(5 poena)

**2.** Mogućnost brzog punjenja imaju sledeće vrste akumulatorskih baterija:

- a) olovne
- b) nikl-kadmijumske
- c) litijum-jonske

(5 poena)

**3.** Sistem za skladišnje energije se sastoji iz elektrolizera, gorivne čelije sa propusnom mebranom za protone i rezervoara vodonika. Ako u skladištu vodonika ne postoje gubici energije, efikasnost navedenog sistema za skladištenje energije iznosi približno:

- a) 35%
- b) 55%
- c) 75%

(5 poena)

**4.** Vodonik može da bude skladišten u:

- a) gasovitom stanju
- b) gasovitom i tečnom stanju
- c) u gasovitom, tečnom i čvrstom stanju (u hibridnoj formi)

(5 poena)

**5.** Dnevno hidraulično ekvivalentno opterećenje se izražava u:

- a) m
- b) m<sup>3</sup>
- c) m<sup>4</sup>

(5 poena)

**6.** Najpogodniji medijum za skladištenje toplote kod solarnih termalnih elektrana je:

- a) voda
- b) termalno ulje
- c) rastopljena so

(5 poena)

**7.** Zamajac sa masom koncentrisanom na obodu napravljen je od martenzitnog čelika gustine  $\rho=7.8 \cdot 10^3 \text{ kg/m}^3$  i maksimalnog dozvoljenog naprezanja materijala  $\sigma_{\max}=900 \cdot 10^6 \text{ N/m}^2$ . Maksimalna specifična energija koju može imati zamajac iznosi:

\_\_\_\_\_ J/kg

**8.** Superkondenzatori u odnosu na akumulatorske baterije imaju:

- a) manju specifičnu energiju (Wh/kg)
- b) manju specifičnu snagu (W/kg)
- c) manju efikasnost

(5 poena)

**9.** Princip rada i efikasnost reverzibilnih i pumpno-akumulacionih hidroelektrana. Fotonaponski pumpni sistemi: princip rada i odgovarajuće I-U karakteristike električnog dela sistema.

(10 poena)

**10.** Data je olovna akumulatorska baterija čiji je naznačeni napon 12 V, naznačeni kapacitet 205 Ah pri stopi pražnjenja C/20 i temperaturi 25°C. Stanje napunjenosti baterije je 75%. Baterija se počinje da se puni stopom C/10 do stanja potpune napunjenosti. Početna temperatura baterije je 25°C. Temperatura baterija se održava konstantnom na vrednosti 25°C.

Unutrašnja otpornost baterije je 4.5 mΩ i može se smatrati konstantnom. Odrediti stanje napunjenosti baterije (izraženo u Wh) nakon pola sata, pretpostavljajući da je promena napona baterije na vremenskom intervalu od 15 min zanemariva. Napon otvorenog kola baterije se može modelovati na sledeći način i odgovara modelu prikazanom na Sl. 10.1:

$$V_{bat\_OC} = V_{bat\_OC}(SOC = 0, T = T_{ref}) + \alpha \cdot SOC[\text{r.j.}] \quad (10.1)$$

Koristiti podatke date u Tabeli 10.1. Usvojiti da je pri punjenju efikasnost elektrohemijske konverzije energije u bateriji konstatna i jednaka 88%.

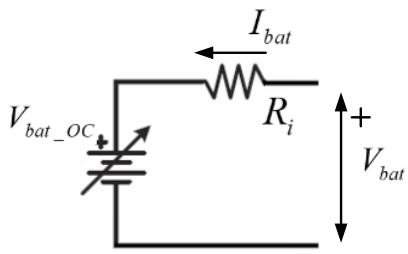


Tabela 10.1

Стање напуњености (%)	Напон отвореног кола једне батерије (V)	Напон отвореног кола батерије назначеног напона 12 V
100	2.14	12.84
75	2.09	12.54
50	2.04	12.24
25	1.99	11.94
0	1.94	11.64

Slika 10.1. Električni model baterije.

(10 poena)